

ВКУС АЗИИ: ДЕНЬ КИТАЙСКОЙ КУХНИ

На Эльгинском угольном месторождении прошел традиционный День национальной кухни, который в этот раз был посвящен китайской гастрономии.

Тематика была выбрана не случайно – мероприятие совпало с празднованием Китайского Нового года, что позволило создать особую атмосферу и познакомить сотрудников с блюдами одной из самых известных кухонь мира.

В этот день повара приготовили разнообразные блюда, отражающие вкусовые традиции Китая. В

меню были: салаты «Фудзи Сан», «Красный дракон», огурцы по-корейски, суп Ла Мэй с курицей и рисовой лапшой, свинина по-китайски в кисло-сладком соусе, рис по-кантонски, тушеные овощи Чисанчи и фунчоза с овощами. Каждый мог выбрать что-то по вкусу и оценить кулинарное мастерство поваров.

Сотрудники тепло при-



няли тематический день и поделились своими впечатлениями. Многие отметили качественные и свежие продукты, яркий вкус блюд и вкусную выпечку. Особенно понравились куриное филе, овощные салаты, а также слоеные язычки.

Кроме того, участники мероприятия предложили новые идеи для будущих дней национальной кухни. Среди

пожеланий – греческая кухня, которая, возможно, станет темой одного из следующих мероприятий.

Традиционные дни национальной кухни – это не только возможность попробовать новые блюда, но и способ привнести разнообразие в питание сотрудников, создавая комфортную и приятную атмосферу даже вдали от дома.

ЗИМА ОТСТУПАЕТ, НО ХОЛОДА ЗАДЕРЖАТСЯ

Середина февраля – середина марта на Эльгинском месторождении остаётся холодным периодом, несмотря на постепенное приближение весны. Морозы сохраняются, возможны снегопады и порывистый ветер, однако к концу месяца температура начнет медленно повышаться.

Среднесуточная температура в этот период ожидается в пределах -25...-15°C, в ночные часы возможно похолодание до -30°C и ниже. Осадки будут умеренными, в основном в виде снега, сильных метелей не прогнозируется, но временами возможно ухудшение видимости. Ветер северо-западного

направления, со скоростью 3–7 м/с, с порывами до 10–12 м/с в отдельные дни, что может приводить к снежным заносам и усложнению дорожной обстановки.

Сотрудникам рекомендуется одеваться по погоде, использовать многослойную одежду, утеплённую обувь и перчатки. Важно регуляр-

но делать перерывы на обогрев, следить за признаками обморожения и учитывать возможное ухудшение дорожных условий. Несмотря на сохраняющийся холод, весна уже не за горами, и в ближайшие недели можно ожидать постепенного потепления.

Подписывайтесь в социальных сетях!

Telegram



ВКонтакте



На фото: Н. И. Иванова, старший диспетчер производственной службы в вахтовом поселке Поско.

Тираж: 500 экз.

Газета распространяется бесплатно.

Адрес редакции: 650036, Россия, Кемеровская обл., г. Кемерово, пр. Ленина, дом 90/5, Секция D, оф. 84.

Учредитель: ООО «Современные горные технологии»

Главный редактор: Казачек К. А.

Порядковый номер выпуска: №3

Выход в свет: 15.02.2025 г.

ВЕСТНИК СГТ

15 Современные
Горные
Технологии

ОП ЭЛЬГАУГОЛЬ

УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ НОВОГО ВЗРЫВЧАТОГО ВЕЩЕСТВА



В феврале на Эльгинском угольном месторождении состоялись успешные испытания модернизированного эмульсионного взрывчатого вещества «СИПЕКС» марок «70» и «100».

Испытания проводились на территории ОП Эльга-Уголь с целью проверки полноты детонации, соответствия техническим условиям и эффективности нового состава.

В испытании приняли участие представители Ростехнадзора, экспертной организации, завода-изготовителя и специалисты СГТ. В ходе испытаний было подтверждено, что новая формула взрывчатого вещества полностью соответствует заявленным характеристикам, обеспечивает высокое качество взрывных работ и рекомендована к серийному производству.

Одним из ключевых преи-

муществ нового состава является снижение затрат на производство и повышение эффективности взрывных работ. Теперь «СИПЕКС» будет изготавливаться непосредственно на месторождении с применением передвижных смесительно-зарядных установок, что позволит оперативно обеспечивать производство необходимыми объемами ВВ. Внедрение новых технологий в буровзрывные работы

— важный шаг в развитии предприятия. Компания продолжает модернизацию процессов, улучшая безопасность, производительность и экономическую эффективность. Поздравляем специалистов, причастных к успешному испытанию!

На фото: комиссия приемочных испытаний, взрыв «СИПЕКС» марок «70» и «100», взорванная горная масса.



Январь для компании стал продуктивным месяцем. Работы на Эльгинском угольном месторождении шли в плановом режиме,

СТАБИЛЬНО ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

и все ключевые производственные задачи были выполнены.

За месяц было взорвано 6 428 500 кубометров горной массы. Объем бурения составил 297 831 погонный метр, а экскавация достигла 7 195 551 кубометра. Эти показатели сопоставимы с

результатами декабря, что говорит о стабильной работе всех подразделений.

Рост производительности стал возможен благодаря слаженной работе сотрудников, эффективному планированию и постоянному совершенствованию технологических процессов.

Компания продолжает развиваться, внедряя современные решения и улучшая условия работы.

Февраль ставит перед коллективом новые задачи, и, учитывая достигнутые результаты, можно уверенно сказать, что они будут успешно выполнены.

ВОДИТЕЛЬ САМОСВАЛА: ВЗГЛЯД ИЗ КАБИНЫ

Семь лет назад Валерий Анатольевич Комаров стал частью команды компании «Современные горные технологии». С мая 2020 года он работает на участке ЭльгаУголь, ежедневно обеспечивая бесперебойную транспортировку горной массы. В интервью для нашей газеты он рассказал о своем опыте, особенностях работы и том, что вдохновляет его за рулем.

«Работа водителя привлекала меня с детства, всегда тянуло за руль. Были моменты, когда я временно оставлял эту профессию, но позже понял, что горнодобывающая отрасль — это стабильность и достойный заработок. Сейчас я полностью доволен своим выбором», — делится Валерий Анатольевич. За смену он выполняет десятки рейсов,

строго следуя поставленным задачам. Сложности, как признается водитель, возникают в основном из-за состояния дорог, особенно в межсезонье, когда требуется подсыпка. «Но мы справляемся. Главное — план выполняется», — уверенно добавляет он.

Несмотря на трудности вахтовой работы, Валерий Анатольевич давно привык к особенностям такого графика. Более десяти лет он трудится в режиме вахты, что позволило ему выработать четкий распорядок и устойчивое отношение к удаленности от дома. Связь с близкими он поддерживает по телефону, что помогает сохранять спокойствие и уверенность.

Коллеги Валерия Комарова отзываются о нем как о надежном и отзывчивом



сотруднике. Он ценит профессионализм и слаженную работу диспетчеров, горных мастеров и коллег, с которыми регулярно взаимодействует. Любимые маршруты для него — это те, где можно максимально эффективно выполнить задачу и добиться лучших результатов.

При обсуждении условий работы Валерий отметил, что, несмотря на удаленность от цивилизации, руководство компании

прикладывает усилия для улучшения бытовых условий. Это внушает оптимизм и уверенность в будущем.

Валерий Анатольевич пожелал компании дальнейшего процветания и стабильности. Его вклад, как и вклад каждого водителя на участке ЭльгаУголь, обеспечивает успех масштабных проектов компании «Современные горные технологии».

На фото: В. А. Комаров.

НОВОЕ АВИАНАПРАВЛЕНИЕ: ЭЛЬГА-ЧИТА

Важная новость для сотрудников, работающих на Эльгинском угольном месторождении: с февраля запускается новый прямой авиарейс Эльга – Чита!

Теперь путь до Читы станет значительно быстрее, удобнее и комфортнее. Прямое авиасообщение исключает необходимость пересадок, что особенно важно для

тех, кто ценит свое время и комфорт в дороге.

Запуск нового рейса — это еще один шаг к улучшению транспортной доступности для сотрудников. Благодаря

новому маршруту, перемещение между Эльгой и Читой теперь займет минимум времени, что позволит сотрудникам проводить больше времени с близкими.

ЗА РУЛЁМ УСПЕХА: АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НА ОП ЭЛЬГАУГОЛЬ

Как строится работа автотранспортного управления на крупнейшем угольном месторождении России? Какие вызовы и перспективы стоят перед командой, управляющей масштабным автопарком? Об этом рассказывает Михаил Викторович Рева, начальник автотранспортного управления ОП ЭльгаУголь. В интервью он делится своим опытом, секретами успешного управления, рассказывает о карьерном пути, трудностях и о том, что вдохновляет его двигаться вперед вместе с командой и компанией.

Михаил Викторович, расскажите, как давно вы работаете в компании СГТ и как начался ваш путь на Эльгинском проекте?

В компанию я устроился в июле 2020 года и с тех пор работаю на ОП ЭльгаУголь.

Какие задачи входят в вашу повседневную деятельность?

Основной задачей является организация слаженной работы всех служб автотранспортного управления, включая водительский состав.

Всё направлено на выполнение производственных планов — на смену, сутки, декаду, месяц.

Также решаю дополнительные задачи, которые ставит руководство проекта. В ежедневной деятельности важна работа с коллективом, как с инженерно-техническим составом, так и с водителями, а также работа с документацией.

Как вы контролируете работу водителей и техническое состояние автопарка?

Я ежедневно выезжаю в поле, чтобы лично контролировать пересменку водителей и работу механиков, отвечающих за выпуск техники на линию. Кроме того, выборочно провожу осмотры техники на наличие неисправностей и проверяю её укомплектованность необходимой документацией.

Отдельное внимание уделяю тому, чтобы водители соблюдали правила охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

Какие трудности чаще всего возникают в вашей работе?

Основная проблема сейчас — это дефицит квалифицированных водителей карьерных самосвалов. Наш автопарк растёт, и нам приходится набирать сотрудников с минимальным опытом работы.

Это требует обучения, стажировки и подготовки новых водителей к самостоятельной работе.

Какие трудности чаще всего возникают в вашей работе?

Основная проблема сейчас — это дефицит квалифицированных водителей карьерных самосвалов. Наш автопарк растёт, и нам приходится набирать сотрудников с минимальным опытом работы.

Это требует обучения, стажировки и подготовки новых водителей к самостоятельной работе.

Как вы организуете обучение для водителей и оцениваете их работу?

Большинство наших водителей — это профессионалы с большим опытом, дисциплинированные и грамотные сотрудники. Также ежегодно проводятся обучения, соответствующие требованиям законодательства РФ.

В дальнейшем компания планирует приобрести динамические автотренажеры, которые позволят моделировать работу карьерных самосвалов в условиях, максимально приближенных к реальным, что поможет повысить уровень безопасности и навыки водителей.

Что для вас значит успешная организация транспортного процесса?

Это результативная, сплочённая работа всей команды, направленная на выполнение производственных и финансовых задач.

Как вы видите развитие автотранспортного управления в ближайшие годы?

В ближайшие два года мы ожидаем значительное увеличение парка карьерных самосвалов. Это огромный шаг вперёд, который потребует ещё больше усилий и сплочённости команды.

Расскажите немного о вашем карьерном пути. Как вы стали начальником управления?

Я начинал в СГТ механиком по выпуску. По мере расширения структурной схемы автотранспортного управления, мне предложили должность заместителя начальника по эксплуатации и уже после я стал начальником управления.

Первый день в новой должности я хорошо помню, но фактически выполнял эти обязанности ещё до официального назначения.

Как вы справляетесь с длительными отрывами от дома?

Я привык к вахтовому методу работы. Такой график вполне устраивает меня и мою семью, хотя, конечно, дома всегда ждут.

Чем вы любите заниматься в свободное время на вахте?

Если честно, в свободное время на вахте я люблю спать. Сил на спортзал или фильмы просто не остаётся.

А чем занимаетесь дома, в межвахтовый период? Есть ли у вас хобби?

Свободное время я посвящаю путешествиям с семьёй. Это помогает отвлечься от рабочих будней и побыть с близкими.

Ещё я люблю рыбалку. Это моё давнее увлечение, которое позволяет расслабиться и насладиться природой.

Как ваша семья относится к вашей работе?

Семья привыкла к вахтовому графику, хотя, конечно, им хотелось бы, чтобы я был всегда рядом. Но они понимают, что эта работа важна для нас всех.

Какие моменты в вашей карьере вы считаете самыми значимыми?

Я горжусь своим карьерным ростом. Начиная с должности механика по выпуску, а сейчас руководжу автотранспортным управлением. Это результат моего труда и ответственности.

Случались ли в вашей практике особенно сложные ситуации? Как вы их решали?

Конечно, такие ситуации бывают. В основном это инциденты, которые требуют быстрого и ответственного принятия решений. Я всегда стараюсь оперативно и эффективно справляться с такими задачами.

Что мотивирует вас оставаться в этой должности?

Наши достижения и перспективы развития. Мы растём вместе с компанией, выходим на новый уровень, и это вдохновляет меня двигаться вперёд.



На фото: М. В. Рева.